

2e Nota van Inlichtingen

Nr Nvl	Ref. nr. TenderN ed	Vraag	Antwoord
7	7	Specificatie testprotocol algemeen. Paragraaf 5.1 2e alinea: Voor de SAT wordt een testsysteem opgesteld. Welk testsysteem wordt hier bedoeld? De SAT wordt toch uitgevoerd op de gerealiseerde bruginstallaties?	Dat is correct, de SAT wordt uitgevoerd op de gerealiseerde bruginstallatie. Voor testsysteem dient gelezen te worden Testkoffer van Waternet.
8	8	PTC_20190402_CN01_FAT Protocol Koppelvlak brug xxx [op basis van versie 4.27] Paragraaf 5.5 "Safety-inputs van de object-PLC kunnen niet gesimuleerd worden. Een aantal daarvan wordt via interface relais aangestuurd door een simulatie-PLC." Dient ON een simulatie PLC in te richten en te programmeren tbv de FAT? E.e.a. in relatie tot de tekst bij nr 14.	Tijdens de FAT van het Koppelvlak dient het mogelijk te zijn om alle harde safety I/O signalen met betrekking tot de afstandsbediening te kunnen worden getest. Het is aan de aannemer om dit technisch te realiseren.
13	13	Engineering specificatie Hardware Paragraaf 6.7 Welk vermogen dient meegenomen te worden in de berekening van de capaciteit van de UPS voor de transmissiekast (levering derden)	Wij vragen een 25 A afzekering.
26	26	Kunt u duidelijkheid verschaffen m.b.t. de CE certificering? Post 825220 benoemt de conformiteitsverklaring overeenkomstig bijlage IIB van de machinerichtlijn voor de elektrische installaties. Post 825310 benoemt de EG-verklaring en impliceert hiermee een conformiteitsverklaring overeenkomstig bijlage IIA (CE) voor de gehele brug. Dit lijkt tegenstrijdig, kunt u aangeven wat de bedoeling exact is?	De CE certificering is nodig voor de gehele brug.
50	50	Dienen er beschikbaarheidsberekeningen worden gemaakt, zo ja, waar moet de beschikbaarheid aan voldoen??	Nee.
53	53	Engineering Specificatie Hardware vF2.0 Paragraaf 8.5 Hier wordt omschreven een PILZ relais toe te passen voor Noodstop doeleinden terwijl elders (Validatie Noodstopkoppeling volgens IEC 62061) Safety PLC/Fail-Safe IO worden toegepast. Kunt u dit ophelderen wat de gewenste componenten zijn en welke documenten hierin leidend zijn?	Alle noodstopknoppen van het object dienen buiten de PLC om ontworpen te worden. Uitzondering hierop zijn de noodstopknop afstandsbediening, noodstopknop LBP kast en noodstopknoppen die functioneel niet zijn aangesloten (bijv noodstop lokaal bedienpaneel).

2e Nota van Inlichtingen

Nr Nvl	Ref. nr. TenderN ed	Vraag	Antwoord
59	59	Deel 3 bepaling 01.26.03, lid 01 Het betreft hier een redelijk specialistisch werk, mogelijk kan er minimaal gebruik worden gemaakt van SROI-inzet, kan OG zich vinden de inzet tot 2% te beperken tot het arbeidsdeel van de aanneemsom?	Nee. Bij het vaststellen van het social returnpercentage is rekening gehouden met meerdere aspecten van de opdracht, waaronder het type werkzaamheden. De OG ziet voldoende mogelijkheden om aan de verplichting van 2% te voldoen. Het bieden van werk aan kandidaten uit de doelgroep social return staat daarbij voorop, maar is niet de enige mogelijkheid. Onderstaand een overzicht van invullingen om aan de social returnplicht te voldoen. Let op: de uitvoering vindt wel altijd plaats binnen de kaders van het contract waar social return deel van uitmaakt. 1. Iedereen doet mee. Bied betaald werk voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. 2. Betere kansen op de arbeidsmarkt. Lever een bijdrage aan de arbeidsparticipatie door het aanbieden van werkervaringsplaatsen, BOL- en BBL-stages, door samen te werken met SW-bedrijf Pantar en/of door in te kopen bij Amsterdamse Sociale Firma's (socialezaken.info/gemeente) 3. Een socialere stad voor iedereen. Draag bij door activiteiten te ontplooiën die een impact hebben op de thema's werk, armoedebestrijding, gezondheidsbevordering, participatie, onderwijs en/of gezond opgroeien. 4. Socialer ondernemen. Doe aantoonbare investeringen om de eigen inkoop socialer in te richten, scoor hoog op de Prestatieladder Socialer Ondernemen (keurmerk PSO) of pas zelf social return toe op uw aanbestedingen.
68	68	Bestekspostnummer 832110: In bestekspost 832110 wordt verwezen naar bijlage 'voorwaarden eerste lijns storingsdienst'. Kan opdrachtgever deze bijlage naleveren daar deze niet is opgenomen aan de besteksdOCUMENTEN?	De bijlage is toegevoegd.
141	103	Bestekspostnr 544210 straatwerk (25m2) met stenen uit post 511030 (90m2) - waar blijft het restant van de stenen ? Staat niet in de besteksposten Bestekspostnummer 544410 straatwerk (90m2) met stenen uit post 511010 (45m2) - wie levert de tekortkomendes stenen ? Staat niet in de besteksposten. 51/54 klopt het dat aan de zuidzijde 10 m2 minder wordt bestraat dan wordt opgenomen ? - wat gebeurt er met het "open" gebleven gebied ?	De resultaatsverplichtingen zijn aangepast.
142	104	Specificatie camera ondersteunende constructies 2.1.1.1 f en h: 70 mm doorbuiging ongeacht de hoogte van de mast is vreemd daar ook de torsie 0.5° als eis wordt gesteld. (mast 4 m x torsie 3 mm = 12 mm). Kan OG dit verduidelijken?	De leidende eis is de 70 mm eis.

2e Nota van Inlichtingen

Nr Nvl	Ref. nr. TenderN ed	Vraag	Antwoord
143	105	Bestekspostnummer 600850: aanbrengen kabeltrekputten (3 sts): Mogen de trekputten een afwijkende maat hebben dan 0.8x0.8x0.6 zoals beschreven in paragraaf 5.20.2 van Bijlage E1?	Ja, het betreft circa maten voor de put. De put dient goed aan te sluiten op de mantelbuizen en een vergelijkbaar volume te hebben.
144	106	Bestekspostnummer 600060: Aanbrengen landverkeersseinen (5st) Op tekening 600 Maaiveld inrichting staan 6 landverkeerseinen getekend. Klopt het dat het 1 op 1 vervanging en er dus 5 landverkeerseinen vervangen moeten worden?	Inderdaad 5 landverkeerseinen vervangen. De LVS nabij de afsluitboom aan de zijde van het brugwachtershuis vervalt.
145	107	Bestekspostnummer 400170 Kan het materiaal Mangan staal 13 Mn 4 gespecificeerd worden? Is er eventueel een werkstofnummer beschikbaar? Dit omdat het materiaal bij de leveranciers niet bekend is. Er is geen D-sluiting leverbaar in de exacte maatvoering volgens tekeningen. Mag hier gekozen worden voor een type welke het meeste in de buurt komt van hetgeen op tekening is aangegeven. Deze zal dan voldoen aan de normering zoals omschreven. Ook de spanschroef kan door leveranciers niet geleverd worden in de maatvoering zoals aangegeven op tekening. Hier dezelfde vraag als voor de D-sluiting. Mag ook hier gekozen worden voor een type welke het meeste in de buurt komt van hetgeen op tekening is aangegeven?	Mangan staal 13 Mn 4 vervangen door staal grade 80 volgens EN 818-2 in zwart gegalvaniseerde uitvoering. Kettingen dienen geleverd te worden met testcertificaat. Ja, gelijkwaardigheid voor onderdelen is toegestaan, dit zal na gunning beoordeeld worden.
146	108	Bestekspostnummer 492307 Materiaalcertificaten zijn niet verkrijgbaar. Kan dit vervallen? Indien er sterkteberekeningen moeten worden gemaakt (VOBB-toetsingen) dan heeft SEW de koppels nodig volgens de tabel 11 van de VOB. Zijn deze beschikbaar?	Voor deze standaardkasten kunnen de materiaalcertificaten vervallen. Er worden hiervoor geen berekeningen gevraagd.
147	109	Bestekspostnummer(s) 420212 /420240/420250: Mag er in de tandwielkasten een ander type smeermiddel worden toegepast namelijk CLP HC68 en/of CLP HC150?	Zie antwoord op vraag 123.

2e Nota van Inlichtingen

Nr Nvl	Ref. nr. TenderN ed	Vraag	Antwoord
148	110	Bestekspostnummer 420211: Er wordt gevraagd om een holle as encoder in de motor. Dit is qua ruimte en technisch problematisch, zo niet onuitvoerbaar, zeker daar er ook nog een extra massaschijf wordt gevraagd. SEW maakt geen speciale encoder constructies. 1. Is een SEW HTL encoder type EI8R toelaatbaar? 2. Mag de massaschijf op een andere positie worden geplaatst? 3. Het 2e aseind van de SEW motor is 19mm terwijl de Graessner hoekkast P075H een holle as heeft van 16mm. Hoe dient dit passend te worden gemaakt? Het is technisch qua uitlijning vrijwel onmogelijk mogen hier eventueel koppelingen worden toegepast? Dus dan een Graessner kast met volle uitgaande assen P075L.	1. De holle as encoder was hier niet bedoeld en vervalt hiermee. De massaschijf is conform SEW datasheets in het ontwerp meegenomen en zou dus niet meer ruimte moeten innemen. 2. Alleen als het geen verdere consequenties heeft. 3. De hoekkast P75H wordt P75L met een koppeling tussen met de motor en een bus aan de handbedienzijde.
149	111	Bestekspostnummer 332030: Inschrijver ziet niet in waarom coating volledig vervangen dient te worden. Kan volstaan worden met overlagen van de coating?	Nee.
150	112	Bestekspostnummer 332030: Kan opdrachtgever aangeven welk type coating op de betonnen aanbruggen aanwezig is?	Nee, dit is niet bekend.
151	113	Bestekspostnummer 332030: De coating op het beton aan onderzijde van de dekken is niet bemonsterd op asbest of chroom VI. Kan opdrachtgever aangeven of inschrijver er vanuit kan gaan dat hierin ook geen asbest of chroom VI aanwezig is?	De onderzijde van dat aanbruggen is wel onderzocht op asbesthoudende materialen. Zie asbestinventarisatierapport. Voor de inschrijving mag er vanuit worden gegaan dat de conservering geen chroom VI bevat.
152	114	Bestekspostnummer 8024. In betreffende besteksposten wordt verwezen naar het bordenplan Walter Suskindbrug welke als bijlage toegevoegd zou zijn. Inschrijver kan bijlage niet traceren, graag bijlage alsnog verstrekken bij Nvl.	Bestekspostnummer 8024 is in de eerste nota van inlichtingen vervallen.
153	115	Tekening 303-2 Op tekening lijken de onderdeelnummers en aantallen niet correct weergegeven te zijn. Graag correctie doorvoeren op tekening.	De stuklijst is niet uitputtend, alleen de belangrijkste onderdelen zijn genoemd. De lijst wordt niet aangepast.
154	116	In bestekspost 822130 wordt gevraagd om een ontwerp te maken voor een koppeling van het spaakwiel met de aandrijving. Hoe heeft OG dit beoogt? Er is binnen het gegeven ontwerp geen ruimte om een gedegen en veilige oplossing te bieden die een eenvoudige inschakeling mogelijk maakt. Kan OG bijvoorbeeld instemmen met een verlenging van de aandrijfkast. Indien niet toegestaan, hoe ziet OG dan het realiseren van een veilige oplossingen binnen de gegeven ruimte?	De koppeling van het spaakwiel kan worden uitgevoerd zoals op tekening. De dubbele kartelringen zijn bedoeld om het wiel te kunnen fixeren. De handbediening zal zeer sporadisch gebruikt worden. Ontwerp is enigszins aangepast. Zie gewijzigde tekeningen 500-A-BE_01_02 – Aandrijving.pdf en 310-A-BE_01 - Hamei – staalconstructie.pdf

2e Nota van Inlichtingen

Nr Nvl	Ref. nr. TenderN ed	Vraag	Antwoord
155	117	Voor de vastzetinrichting dient er een wegneembare koppeling te worden gefabriceerd. Kan OG aangeven met welke belasting(en) rekening gehouden dient te worden?	De rekenwaardes zijn: 20 kN druk en 45 kN trek.
156	118	OG geeft aan dat het bronbestand na gunning beschikbaar wordt gesteld. Zijn dit Inventor of SolidWorks bestanden? En worden ook de bijbehorende DWG bestanden van de bestekstekeningen verstrekt?	Dit zijn Inventor bestanden.
157	119	Op figuur 9 in de bijlage: Engineering Specificatie Hardware vF2.0 staat rood/gele schakelaar afgebeeld. Moet de genoemde veiligheidschakelaar de zelfde kleurstelling als het figuur voeren?	Ja.
158	120	Welke procedures dient ON te volgen om de geleikwaardigheid van componenten aan te tonen? Vermeld in Engineering Specificatie Hardware vF2.0 H10 - tabel 2: materiaallijst	De procedure is dat dit onder vermelding van specificatie met prijs consequenties ter goedkeuring aangevraagd dient te worden bij de opdrachtgever.
159	121	Deel 2.2 Bestekspostnummers 22030/322110 Op de vraag 121 gesteld in de 1e Nvl is geen antwoord gegeven. 1. Aan welke eisen moet ondermeer het kunststof folie voldoen? Dit is nu niet omschreven. Bestekspostnummers 322010/410010 2. Worden er minimale eisen gesteld aan het samenstellen van de verschillende afmetingen van het accoya hout?	1. De eisen staan in bestekspostnr. 322030. 2. De eisen betreffende Accoya hout staan in het bestek vermeld. Zie ook deel 3 hoofdstuk 44.

2e Nota van Inlichtingen

Nr Nvl	Ref. nr. TenderN ed	Vraag	Antwoord
160	121	Deel 2.2 Bestekspostnummers 310010/20/30/40: 1: Dienen de hardhouten palen geleverd en aangebracht worden als bestaande palen, volgens tekening 102-BE? Incl. vellingkanten hoeken? 2: Dienen de paalmutsen dan ook 8-hoekig uitgevoerd te worden? Bestekspostnummers 512020: 3: In deze post wordt verwezen naar post 115510 en/of 115520. Post 115510 en 115520 zijn niet opgenomen in het bestek. Hoe hiermee om te gaan? Bestekspostnummer 522020: 4: In deze post wordt verwezen naar post 115510 en/of 115520. Post 115510 en 115520 zijn niet opgenomen in het bestek. Hoe hiermee om te gaan? 5: Bestekspostnummer 512020: De banden (uit post 512010) dienen opgebroken, ontdaan van grond, mortel en steunrug te worden. In post 543010 herplaatsen. Wat houdt de transport-beweging in, vermeldt in post 512020? 6: Bestekspostnummer 522020: De banden (uit post 522010) dienen opgebroken, ontdaan van grond, mortel en steunrug te worden. In post 553010 herplaatsen. Wat houdt de transport-beweging in, vermeldt in post 522020?	1: Ja. 2: Ja, als bestaand. 3: de resultaasverplichting is aangepast. 4: de resultaasverplichting is aangepast. 5: de transport-beweging in bestekspostnummer 512020 heeft betrekking op de vrijgekomen materialen bij het ontdoen van grond en mortelspecie. 6: de transport-beweging in bestekspostnummer 512020 heeft betrekking op de vrijgekomen materialen bij het ontdoen van grond en mortelspecie.
161	122	Engineering Specificatie Software: In H2 Richtlijnen dient ON aan de beschreven punten te voldoen. Hier wordt merkgebonden systeem software beschreven dit is in strijd met de aanbestedingswetgeving. Mag ON als uitgangspunt nemen, dat hier aanvullend gelezen kan worden "of gelijkwaardig"?	Nee.
162	123	Bestekspostnr 420212: In de omschrijving staat toepassen minerale olie VG220 SEW adviseert Qua smeermiddel een CLP HC68 om de verliezen in deze tandwielkast te minimaliseren. Dit is een synthetische olie, wordt vooral toegepast in koude periodes heeft dan grote voordelen en ook de standtijden zijn veel beter. Synthetische olie is veel duurder dan Mineraal, waar moeten de inschrijvers rekening mee houden bij de inschrijving?	De minerale olie dient vervangen te worden door synthetische olie conform opgave leverancier.

2e Nota van Inlichtingen

Nr Nvl	Ref. nr. TenderN ed	Vraag	Antwoord
163	124	Bestekpostnummer 420211: Er wordt gevraagd om een holle as encoder welke is ingebouwd in de E-motor, dit is qua ruimte en technisch problematisch zeker daar er ook nog een extra massaschijf wordt gevraagd. SEW kan hiervoor niet het juiste aanbieden. Op de tekening 500-BE-01-02 aandrijving is post 13 een TWK encoder, deze is aangebouwd op de haakse overbrenging Wordt deze encoder niet bedoeld als zijnde de ingebouwde encoder? Daarnaast is post 17 de spileindschakelaar, dan zitten er toch al 2 producten op de aandrijving die pulsen\ toerentallen meten?	Zie vraag 110, de ingebouwde encoder vervalt.
164	125	Bestekpostnummer 400150: Materiaal smeedstaal 42CrMo4 QT veredeld. Tekening 303 en 307 geven het beeld van de assen weer. Gesmeed materiaal is pas vanaf Ø320 te verkrijgen en zit er dus veel draaiwerk in, mogen deze assen ook uit gewalst 42CrMo4 QT	Het betreft rond stafmateriaal met kwaliteit veredelstaal 42CrMo4 volgens NEN-EN 10083-3.
165	126	Waarom zijn er posten omtrent de tijdelijke verkeersmaatregelen verwijderd?	De tijdelijke verkeersmaatregelen worden door de OG nader uitgewerkt. Van de inschrijver worden op dit punt geen inspanningen verlangd.
166	127	Kunt u bouwtekeningen van de bestaande bovenbouw (hamei & balans) beschikking stellen?	Ja. Van de balans is een tekening bijgevoegd.
167	128	In het huidige ontwerp/eisen is de deur van de slagboomkast aan de wegzijde gesitueerd, is dit een vereiste?	Nee, de deur van de slagboomkast dient aan een van de andere zijden te worden gesitueerd. Vanaf de zijde van de deur moet veilig en gemakkelijk kunnen worden gewerkt.
168	129	Kunt u aangeven hoeveel ballast er in de huidige ballastkist aanwezig is en hoeveel er uitneembaar is?	Nee, de de hoeveelheden kunnen van de archieftekening worden herleid.

2e Nota van Inlichtingen

Nr Nvl	Ref. nr. TenderN ed	Vraag	Antwoord
169	130	Bijlage E1 Functionele beschrijving elektrotechnische installatie; paragraaf 5.12 De opmerking bij punt 6 van 5.12 “De doorn of het opzetstuk moet een dusdanige lengte hebben dat de lengte van de afsluitboommast op hele meters uitkomt” is prijsverhogend doordat we in zeer kleine aantallen de speciale bevestigingsarmen (doorn of opzetstuk) uitgelegd op de boamlengte dienen te laten fabriceren. Is dit ook daadwerkelijk de bedoeling?	Ja, dat is de bedoeling.
170	131	Bijlage E1 Functionele beschrijving elektrotechnische installatie; paragraaf 5.12 Kan OG voorzien in een opgave van de boamlengtes, is dit nodig ter bepaling welk type installatie irt de VOB (NEN6786-1:2017) gekozen moet worden?	De boamlengtes dienen op voorstel van de aannemer in detail te worden afgestemd met de directievoering en V&OR.
171	132	Bijlage E1 Functionele beschrijving elektrotechnische installatie; paragraaf 5.12 10. Elektrische componenten moeten een minimale beschermingsklasse van IP65 hebben. Niet alle componenten zijn verkrijgbaar in IP65, WCD, Ebel, aandrijfmotor ed. Kun u deze eis bijstellen of minimaal aangeven welke componenten IP65 rating dienen te hebben?	De componenten welke leverbaar zijn in IP65 als zodanig leveren. Indien IP65 niet leverbaar is mag een, opvolgende, lagere IP klasse worden toegepast.